### 

### **Российская Федерация**

#### Республика Карелия

# Администрация Кемского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Об утверждении муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Кривопорожского сельского поселения»

на 2020-2024 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кривопорожского сельского поселения, утверждённым постановлением администрации Кривопорожского сельского поселения от 6 ноября 2019г. № 63, Перечнем муниципальных программ Кривопорожского сельского поселения, утверждённым постановлением администрации Кривопорожского сельского поселения от 21 октября 2019г. № 52, учитывая Положения Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 203,

администрация Кривопорожского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения» на 2020-2024 годы.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Кемского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на странице Кривопорожского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кривопорожского сельского поселения Е.М. Семенова

Утверждено

Постановлением администрации

Кривопорожского сельского

Поселения от \_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. №\_\_\_

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения» на 2020-2024 годы**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения» на 2020-2024 годы (далее программа) |
| Заказчик программы | Администрация Кривопорожского сельского поселения |
| Основные разработчики  программы | Администрация Кривопорожского сельского поселения |
| Основные  исполнители | Администрация Кривопорожского сельского исполнители поселения. Управление культуры и спорта. ГИБДД по Кемскому району. Управление образования по Кемскому району |
| Основные цели  программы | Повышение безопасности дорожного движения в п. Кривой Порог, Авнепорог, Панозеро, создание условий для снижения аварийности на автомобильных дорогах в п.Кривой Порог, Авнепорог, Панозеро, уменьшения числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП), формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения требований правил дорожного движения. |
| Основные задачи  программы | предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;  сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;  повышение уровня безопасности транспортных средств;  повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления. |
| Оценка эффективности реализации программы: | Показатели эффективности реализации программы  снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП;  снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП;  снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП;  сокращение количества мест концентрации ДТП;  сокращение количества ДТП ;  сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;  совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации  программы | 2020-2024 годы |
| Объемы и источники финансирования  программы | Общий объем финансирования программы из бюджета Кривопорожского сельского поселения, составляет  8800 тыс. руб. в том числе:  - в 2020 году – 2200 тыс. рублей  - в 2021 году – 1650тыс. рублей  - в 2022 году – 1650 тыс. рублей  - в 2023 году – 1650 тыс. рублей  - в 2024 году – 1650 тыс. рублей,  Источник финансирования Программы –Бюджет Кривопорожского сельского поселения.  Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решениями о бюджете Кривопорожского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период. |
| Ожидаемые результаты них, в том числе реализации программы | Уменьшение количества ДТП, числа погибших и ранены в них, в том числе:  снижение транспортного риска;  снижение социального риска;  снижение тяжести последствий;  сокращение количества мест концентрации ДТП;  сокращение результатов количества ДТП;  сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности |

**1. Анализ состояния и перспектива повышения безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в мире в результате ДТП погибают 1,2 миллионов человек, 20-50 миллионов человек получают травмы, становятся инвалидами. Это составляет более 2,1 процента всех смертельных случаев в мире и сравнимо с числом смертей, вызванных такими главными "убийцами" человечества, как малярия и туберкулез.

Более чем 40 процентов смертей в результате ДТП происходят среди людей в возрасте до 25 лет. Дорожно-транспортный травматизм является второй причиной смертности среди детей и молодежи в возрасте от 5 до 25 лет. В этой возрастной группе у молодых мужчин - пешеходов, пассажиров, велосипедистов, мотоциклистов и водителей - вероятность погибнуть или получить травму в ДТП примерно в три раза выше, чем у женщин, т.е. мужчины составляют 75% погибших в результате ДТП в возрастной группе до 25 лет.

Ежегодные глобальные издержки, связанные с ДТП, оцениваются в 518 млрд. долларов США (данные взяты из Всемирного доклада о предупреждении дорожно-транспортного травматизма).

Состояние аварийности в п. Кривой Порог, п.Авнепорог, п. Панозеро, как и в других городах и поселках Российской Федерации и за рубежом, во многом определяется уровнем автомобилизации. В экономически развитых странах количество транспортных средств в расчете на 2 тыс. жителей уже к началу 90-х годов превышало 400 единиц.

По имеющимся расчетам, предельного уровня автомобилизации мы достигнем к 2020-2025 году, когда на каждую тысячу жителей в России будет приходиться 550 автомобилей. Это в полтора раза больше, чем мы имеем сегодня на большей территории страны.

Вместе с тем, пропускная способность дорог, также как и емкость автомобильных стоянок, рассчитаны максимум на 20 процентов от существующих потребностей. В так называемые "советские времена" расчетный уровень автомобилизации был принят 60 автомобилей на 1000 жителей. Транспортная инфраструктура городов России 30 лет практически не развивалась.

Основным видом ДТП в Кемском районе и поселении является наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание транспортных средств. Свыше трех четвертей всех ДТП связаны с нарушениями [Правил](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=100400;fld=134;dst=100015) дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех ДТП связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13 процентов ДТП. Каждое восьмое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих ДТП превышает 80 процентов всех ДТП, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. .

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильностью населения;

- уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;

- нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В поселках Кривопорожского сельского поселения за последние четыре года количество автомобильного транспорта значительно выросло. В настоящее время сеть автомобильных дорог общего пользования в Кривопорожском сельском поселении не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям населения. С каждым годом количество транспортных средств растет. Увеличение парка транспортных средств, приводит к ухудшению условий движения на дорогах.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительной долей людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающимся ухудшением условий дорожного движения в Петрозаводском городском округе;

- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономической остротой проблемы;

- межотраслевым и межведомственным характером проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**2. Основные цели и задачи программы**

2.1. Цель программы:

2.1.1 повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения;

2.1.2 создание условий для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Кривопорожского сельского поселения;

2.1.3 уменьшение числа погибших и раненых в ДТП;

2.1.4 формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения требований правил дорожного движения.

2.2. Задачи программы:

2.2.1. Основными задачами программы являются:

2.2.1.1 предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2.2.1.2 сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

2.2.1.3 совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Кривопорожского сельского поселения;

2.2.1.4 сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

2.2.1.5 повышение уровня безопасности транспортных средств;

2.2.1.6 повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления.

**3. Показатели эффективности реализации программы**

3.1. Показателями эффективности реализации программы являются:

3.1.1 снижение транспортного риска;

3.1.2 снижение социального риска;

3.1.3 снижение тяжести последствий;

3.1.4 сокращение количества ДТП;

3.1.5 сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;

3.1.6 совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения.

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения связанных с ее реализацией затрат и достигаемых в ходе реализации результатов, целесообразности и адресности использования средств бюджета поселения их целевому назначению.

Оценка эффективности Программы осуществляется в соответствии с Методикой оценки эффективности муниципальных программ, утвержденной постановлением администрации Кривопорожского сельского поселения от 21 октября 2019 г. № 52 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кривопорожского сельского поселения».

**4. Ресурсное обеспечение программы**

Общий объем финансирования Программы составляет 8800 тыс. рублей, в том числе:

- в 2020 году – 2200 тыс. рублей

- в 2021 году – 1650тыс. рублей

- в 2022 году – 1650 тыс. рублей

- в 2023 году – 1650 тыс. рублей

- в 2024 году – 1650 тыс. рублей,

Источник финансирования Программы – Бюджет Кривопорожского сельского поселения.

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решениями о бюджете Кривопорожского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

**5. Перечень мероприятий Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения» на 2020-2024 годы.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятий Программы** | **Объем финансирования (тыс. рублей)** | | | | | **Источник финансирования** |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| 1 | Осуществление ремонта муниципальных дорог | 500,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
|
| 2 | Содержание муниципальных автомобильных дорог, отчистка их от снега, ликвидация гололёда. | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| 3 | Текущее содержание и обслуживание наружных сетей уличного освещения территории поселения вдоль дорог местного значения, поддержание необходимого уровня освещенности дорог | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| 4 | Обустройство улично -дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с условиями движения и нормами (установка новых и содержание действующих знаков, информационных щитов и указателей) | 100,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| 5 | Обеспечение видимости на дорогах путем ликвидации растительности | 100,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| 6 | Обустройство остановочных площадок для пассажирского | 300,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| автотранспорта, содержание . |
| 7 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |  |  |  |  |  |  |
|
| 7.1 | Проведение районных конкурсов «Внимание дети», «Вежливый водитель», «Пешеходный переход», «Безопасное колесо», «Зеленая волна». |  |  |  |  |  |  |
| ОГИБДД МО МВД РФ «Кемский», Кемский муниципальный район |
|  | ИТОГО: | 2200,00 | 1650,00 | 1650,00 | 1650,00 | 1650,00 |  |